

New Jersey 2 Caras finales

Nuestras barreras de hormigón armado macizo de tipo New Jersey son utilizadas con varias funciones, la más destacable es la seguridad en carreteras, autovías, autopistas, etc.

Los áridos, cementos, agua de amasado y los posibles aditivos utilizados se determinan de manera que el producto terminado cumpla con los requisitos técnicos para los cuales ha sido diseñado dicho producto.

Tiene como principales ventajas una elevada resistencia al choque y la ocupación de un espacio muy pequeño.

Presentan un sistema de junta de forma macho-hembra, además de doce aberturas para anclaje al suelo, estas medidas hacen que en caso de colisión no se desplacen, pudiendo agravar aún más el problema. También disponen de aberturas inferiores para facilitar la salida del agua y así evitar embalsamientos en la calzada.

Estas New Jerseys finales tienen la peculiaridad de que uno de sus extremos se disminuye la altura a medida que se aproxima al final, quedando de forma descendente desde el metro de altura de los separadores hasta casi el suelo.

Nuestros separadores y otros productos prefabricados de hormigón están a la espera del certificado AENOR por la normativa UNE-EN 13369-2013.

Croquis con medidas New Jersey 2 Caras finales:

